

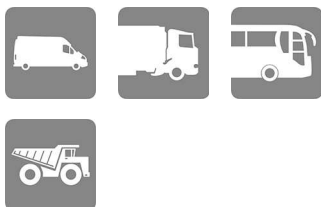
MOL Dynamic Global Diesel 10W-40

всесезонное моторное масло для дизельных двигателей



Полусинтетическое сверхвысокоэффективное малозольное моторное масло MOL Dynamic Global Diesel 10W-40 предназначено для автомобилей для коммерческих перевозок, оборудованных новейшими системами нейтрализации отработанных газов. Отвечает требованиям широкого спектра рабочих характеристик, установленных производителями двигателей, а также требованиям самых жестких американских и европейских ТУ на дизельные моторные масла. Особенно рекомендуется для автомобилей с системами нейтрализации отработанных газов, соответствующими требованиям к уровням выбросов Евро-IV, Евро-V и Евро-VI.

Применение



Автомобили для коммерческих перевозок, оснащенные системами рециркуляции (EGR) и избирательной каталитической нейтрализации (SCR) выхлопного газа, дизельным сажевым фильтром (DPF) и/или дизельным катализатором окисления (DOC)

Двигатели автомобилей для коммерческих перевозок, работающие на низкосернистом и сверхнизкосернистом топливе

Высокомощные автомобили для коммерческих перевозок с обычными двигателями без наддува или с турбонаддувом

Двигатели автомобилей для коммерческих перевозок, работающие на низких и высоких скоростях

Двигатели для автобусов, используемых для дальних и ближних перевозок, и автомобилей для коммерческих перевозок

Двигатели, используемые в горной промышленности, строительстве и сельскохозяйственной технике, в оборудовании, используемом для перемещения материалов

Судовые и железнодорожные дизельные двигатели, работающие при низких скоростях и большой нагрузке

Особенности и преимущества

Исключительные свойства текучести на холоде

Малая зольность

Низкий расход масла

Отличное диспергирование сажи

Отличная прочность на сдвиг

Исключительная термическая стабильность и сопротивляемость процессам окисления

Большой резерв щелочности

Надежные запуск и работа даже при чрезвычайно низких температурах

Обеспечивает длительный ресурс устройств дополнительной обработки выхлопного газа

Необходимость доливки уменьшается, что обеспечивает экономичную работу

Защита от отложений сажи и препятствие полировке стенок цилиндров

Поддерживает надлежащие характеристики в течение длительного времени даже при больших нагрузках и напряжениях сдвига

Прекрасная защита от образования и осаждения осадка

Постоянная нейтрализация кислоты, что обеспечивает длительный интервал слива масла

MOL Dynamic Global Diesel 10W-40

всесезонное моторное масло для дизельных двигателей



Спецификации и одобрения

Класс вязкости: SAE 10W-40
Volvo VDS-4.5
Renault RLD-3
MACK EO-S-4.5
ACEA E9-12
API CK-4
API CJ-4/SM
API SN
JASO DH-2
Ford WSS-M2C171-F1
MAN M 3575
Volvo VDS-4
Renault RLD-4
MTU Type 2.1
Caterpillar ECF-1a
Caterpillar ECF-2
Caterpillar ECF-3
MACK EO-O Premium Plus
DDC 93K218
Detroit Diesel DFS 93K222
Iveco 18-1804 TLS E9
Deutz DQC III-10LA

Свойства

Свойства	Типичные значения
Плотность при 15°C MSZ EN ISO 12185:1998 [г/см ³]	0,862

Характеристики, приведённые в таблице, являются типичными значениями продукта и не являются его спецификацией

Спецификации и одобрения

Класс вязкости: SAE 10W-40
Volvo VDS-4.5
Renault RLD-3
MACK EO-S-4.5
ACEA E9-12
API CK-4
API CJ-4/SM
API SN
JASO DH-2
Ford WSS-M2C171-F1
MAN M 3575
Volvo VDS-4
Renault RLD-4
MTU Type 2.1
Caterpillar ECF-1a
Caterpillar ECF-2
Caterpillar ECF-3
MACK EO-O Premium Plus
DDC 93K218
Detroit Diesel DFS 93K222
Iveco 18-1804 TLS E9
Deutz DQC III-10LA

MOL Dynamic Global Diesel 10W-40

всесезонное моторное масло для дизельных двигателей



Свойства

Свойства	Типичные значения
Плотность при 15°C MSZ EN ISO 12185:1998 [г/см ³]	0,862
Кинематическая вязкость при 40°C MSZ EN ISO 3104:2024 [мм ² /с]	107,7
Кинематическая вязкость при 100°C MSZ EN ISO 3104:2024 [мм ² /с]	15,5
Индекс вязкости MSZ ISO 2909:1999	152
Температура застывания MSZ EN ISO 3016:2019. [°C]	-36
Температура вспышки (по Кливленду) MSZ EN ISO 2592:2018. [°C]	230
Щелочное число MSZ ISO 3771:1998. [мг KOH/г]	8,5
Кислотное число ASTM D 664-06 [мг KOH/г]	2,5

Характеристики, приведённые в таблице, являются типичными значениями продукта и не являются его спецификацией

Инструкции по хранению и обращению

Хранить в оригинальной упаковке в сухом, хорошо проветриваемом месте.

Беречь от прямого огня и других источников возгорания.

Беречь от прямых солнечных лучей.

При транспортировке, хранении и использовании продукта соблюдайте правила техники безопасности и экологические нормы, касающиеся нефтепродуктов.

Для получения дополнительных сведений ознакомьтесь с Паспортом безопасности материала продукта.

Моторные масла представляют собой готовые составы смазочных материалов, в которых дополнительные присадки не нужны и могут привести к непредвиденным неблагоприятным последствиям.

Производитель и дистрибьютор не несут ответственности за такой возможный ущерб.

В оригинальной упаковке при рекомендуемых условиях хранения: 60 месяцев

Рекомендуемая температура хранения: макс.+ 40°C